

# FTX BUZZ SAW XTREME

## ALL TERRAIN TRACK VEHICLE

FRANÇAIS

### 1 Présentation des pièces

**CHAR**

Phares  
'Spray' jet 'Spray' lampe  
Capot de la batterie  
Interrupteur principal  
Com Capot de la batterie  
Feu arrière

**Note**

- Protection contre le blocage des chenilles : Si les chenilles du tank se bloquent, les lumières de la barre de toit vont clignoter par intermittence et lentement, une seule fois.
- Protection de faible tension de la batterie : Si la tension de la batterie descend trop bas et donc que la batterie a besoin d'être rechargée, les lumières de la barre de toit vont clignoter par intermittence et lentement, deux fois.
- Protection contre la surchauffe : Si le tank chauffe trop pendant les manœuvres, les lumières de la barre de toit vont clignoter par intermittence et lentement, trois fois. Vous devriez alors le laisser refroidir avant de continuer à vous en servir.

**TÉLÉCOMMANDE**

Tourner à gauche  
Tourner à droite  
Marche arrière  
Marche avant  
'Spray' sur la télécommande pour activer  
LED d'indication  
Bouton d'alimentation  
Capot de la batterie

### 2 Charger et monter la batterie:

Utilisation du chargeur USB : Comme montré sur l'image ci-contre, insérer le chargeur USB dans un port de votre ordinateur, d'un chargeur de téléphone ou autre. La LED d'indication rouge va alors rester allumée. Alors, comme montré sur l'image, brancher la batterie sur le chargeur USB grâce au connecteur avec 3 pins. La LED verte sur le chargeur USB clignote alors lentement pour indiquer que la batterie est en train de charger. Lorsque la LED arrête de clignoter et reste allumée, cela indique la fin de la charge. Suivant le niveau de la batterie avant de débiter la charge, la procédure peut prendre jusqu'à 180 minutes (3 heures).

Notice: Please use the correct adapter for charging  
Input: 100-240V~50/60Hz 0.2A;  
Export: 5.0V=500mA 0.5-1.5A

Pour enlever le couvercle de la batterie du tank, utiliser un petit tournevis cruciforme pour dévisser (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) le vis qui retient le couvercle. Puis appuyer sur les deux petites languettes en plastique vers l'avant du véhicule. Le couvercle de la batterie devrait alors pouvoir être retiré. Branchez alors la batterie sur le véhicule en vérifiant bien les polarités entre le connecteur de la batterie et le connecteur du véhicule. La batterie branchée, placer la dans le compartiment batterie, remettre le couvercle de la batterie, resserrer le vis (dans le sens des aiguilles d'une montre).

Installation des piles au sein de la télécommande (Comme montré sur l'image)

- Enlever le couvercle du compartiment des piles
- Insérer 3\*AA alcaline de 1.5V en vérifiant bien les polarités
- Remettre le couvercle du compartiment des piles (comme montré sur l'image)

### 3 Comment diriger le tank

Appareillage de la télécommande et du récepteur : Commencer par appuyer gentiment le bouton d'alimentation de la télécommande pendant 0.5 secondes. La LED d'indication sur la télécommande commence alors à clignoter. Alors, appuyer gentiment sur le bouton d'alimentation sous le véhicule pendant 0.5 secondes. Les phares et la barre de toit vont alors commencer à clignoter. Lors la LED de la télécommande, les phares et la barre de toit restent allumées et que le véhicule émet 3 bips, cela signifie que l'appareillage s'est correctement effectué. (Note : Une fois appareillés, les feux arrière du tank vont rester allumés).

Portée : La portée du véhicule est d'environ 50 mètres (suivant l'environnement). N'excéder pas cette distance, sinon vous risquer de perdre le contrôle.

Autonomie : Une fois entièrement chargé, le véhicule a environ 15 minutes d'autonomie (suivant l'environnement et l'utilisation du véhicule)

**Note:** Lors de l'appareillage, n'appuyez sur aucun bouton de la télécommande

- Tirez la gâchette des gaz vers l'arrière et tourner le volant de direction vers la gauche, le tank va tourner à gauche tout en avançant.
- Tirez la gâchette des gaz vers l'arrière et tourner le volant de direction vers la droite, le tank va tourner à droite tout en avançant.
- Poussez la gâchette des gaz vers l'avant et tourner le volant de direction vers la gauche, le tank va tourner à gauche tout en reculant.
- Poussez la gâchette des gaz vers l'avant et tourner le volant de direction vers la droite, le tank va tourner à droite tout en reculant.
- Tournez le volant de direction vers la gauche afin que le tank tourne sur lui-même vers la gauche.
- Tournez le volant de direction vers la droite afin que le tank tourne sur lui-même vers la droite.

### 4 Fonctionnement du jet d'eau:

- Ajouter de l'eau propre. Avant d'utiliser le jet, vérifier le niveau du réservoir d'eau dans le véhicule en enlevant le couvercle du réservoir. Utiliser la pipette d'eau incluse pour ajouter environ 200ml d'eau. Une fois rempli, remettre le couvercle du réservoir d'eau.

**Note:** Si la fonction de jet est activée mais que le jet s'arrête soudainement, vérifier le niveau d'eau dans le réservoir et vérifier que la sortie du jet n'est pas bouchée. Remplir alors le réservoir d'eau ou nettoyer la sortie du jet avec un chiffon si besoin. Faire attention à ne pas verser de l'eau sur le véhicule en dehors du réservoir lors du remplissage. Si c'est le cas, des composants électroniques pourrait être abimés.

- Lorsque le véhicule est en marche, appuyer sur le bouton 'Spray' sur la télécommande pour activer ou désactiver le jet et les LEDs qui l'entourent.
- Plus le véhicule avance rapidement, plus le jet sera puissant. Inversement, plus le véhicule avance lentement, moins le jet sera puissant.
- Lorsque le véhicule ou la télécommande ne bougent pas pendant plus de 3 minutes, le véhicule se met alors en veille. En appuyant de nouveau sur n'importe quel bouton de la télécommande, cela réactive alors le véhicule.
- Un réservoir d'eau rempli permet d'obtenir un jet pendant environ 10 minutes. Lorsque le véhicule a envoyé un jet pendant plus de 10 minutes, la commande se désactive alors automatiquement, éteint le jet et éteint les LEDs associées.

**Note:**

- Ne pas utiliser la fonction de jet lorsque la température est sous les 0°C, ou qu'il y a des risques de gel.
- Ne pas remplir le réservoir avec toute substance autre que de l'eau. Assurez-vous que l'eau soit propre et sans impuretés. Sinon cela va endommager le fonctionnement du jet.

### 5 Résolution des problèmes:

Problème	Cause	Solution
La télécommande ne fonctionne pas	La télécommande n'est pas allumée	Allumer la télécommande
	Les piles ne sont pas insérées dans le bon sens	Vérifier les polarités des batteries insérées dans la télécommande
	Batterie faible	Remplacer les batteries
Le véhicule ne réagit pas	Le véhicule est en dehors de la zone de la portée	Garder la télécommande dans un rayon de 30 mètres et diriger la télécommande vers le véhicule
	La télécommande et le véhicule ne sont plus appareillés	Eteindre le véhicule et la télécommande, puis suivre la procédure d'appareillage détaillée dans la 3ème partie de ce manuel d'utilisation
	Le véhicule est éteint	Appuyer sur le bouton ON du véhicule pendant 0.5 seconde pour l'allumer
Aucun jet ne sort du véhicule	pas correctement branchés	Assurez-vous que le véhicule et la batterie soient correctement branchés en suivant les étapes présentées dans la 2ème partie de ce manuel d'utilisation
	Batterie faible	Recharger ou remplacer la batterie du véhicule
	Les lumières de la barre de toit clignotent par intermittence et lentement, deux fois	Recharger ou remplacer la batterie du véhicule
Aucun jet ne sort du véhicule	La télécommande et le véhicule ne sont plus appareillés	Eteindre le véhicule et la télécommande, puis suivre la procédure d'appareillage détaillée dans la 3ème partie de ce manuel d'utilisation
	Le niveau d'eau est insuffisant	Remplir le réservoir d'eau comme détaillée dans la 4ème partie de ce manuel d'utilisation
	La sortie du jet est bouchée	Nettoyer la sortie d'eau

**Note :**

Pour éviter toute blessure, ne pas mettre sa main ou ses doigts dans les roues ou les chenilles du véhicule. De même, ne pas toucher les roues ou les chenilles du véhicule lorsque vous le tenez. Cela permet d'éviter les blessures dues à une mauvaise manipulation

- Utiliser seulement une batterie rechargeable prévue spécifiquement pour ce modèle et 3 piles AA de 1.5V pour la télécommande.
- Faites très attention aux polarités lorsque vous branchez la batterie au véhicule et lorsque vous insérez les 3 piles AA dans la télécommande.
- Ne rechargez pas les batteries non rechargeables.
- La supervision d'un adulte est nécessaire lors de la recharge de la batterie.
- Avant de recharger une batterie, sortez-la du véhicule.
- Né pas mixer d'anciennes piles avec de nouvelles piles, ou des piles de types différents.
- Lorsque la batterie dans le véhicule est vide, débranchez-la et enlevez-la du véhicule.
- Assurez-vous que le connecteur de la batterie reste dans un bon état et qu'il n'y a pas de risque de court-circuit.
- Avec la puissance élevée et l'inertie du véhicule lorsqu'il avance, n'effectuez pas de freinage d'urgence. Faites très attention avec ce véhicule.
- La diminution de la vitesse du véhicule indique que la batterie est proche d'être vidée. Lorsque c'est le cas, arrêtez d'utiliser le véhicule et rechargez la batterie comme expliqué dans la 3ème section de ce manuel.
- Lorsque les piles de la télécommande commencent à être faibles, les LEDs d'indication vont clignoter rapidement ou s'éteindre toute en même temps. Lorsque c'est le cas, remplacez les piles de la télécommande.
- Lors de la charge, assurez-vous que les connecteurs de la batterie et du chargeur sont correctement branchés et en bon état.
- Lorsque vous n'utilisez pas le véhicule, enlevez les batteries du véhicule et les piles de la télécommande.
- La supervision d'un adulte est recommandée au déballeage de ce produit.
- Retenez ces informations pour les besoins futures.